

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
22/23 August i BILCROSS.

NRC, RC Supercars National u/2,4 og o/2,4
Og RC 2150 som gjesteklasse.

Røssvoll Motorstadion

22 & 23 August 2020

Arrangør:	NMK Rana
Adresse:	Boks 1346 8602 Mo i Rana
Løpets art:	Bilcross / Rallycross
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	26934
Sportskomitee:	Marianne Asphaug Raymond Rakvaag
E-post:	aspmar22@hotmail.com
Tlf:	48608153
Tid og sted:	Røssvoll Motorstadion 22-23 August kl 12.00 begge dager
Tlf. stevnedagen:	47826922
Banen:	BC, Dame og Junior ca 800 m lang, 80 % grus og 20 % asfalt. Rallycross ca 1100 m lang, 50 % grus og 50 % asfalt
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) For RC: se de respektive klassers reglement
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Påmelding:	<i>NMK Rana boks 1346 8602 Mo i Rana- WWW.nmkрана.no/påmelding</i> <i>Påmeldingsfrist Tirsdag 18 August</i> <i>Skal forhånds betales på Vipps: 567308 Med navn og telefon nr.</i> <i>Mekaniker / Depo påmelding må fylles inn på Nmk Rana sine sider.</i>
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	Åpen klasse og Dameklasse kr.600,- RC kr. 600,- Junior kr. 300,- pr.dag
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 47826922 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post til nmkрана@nmkрана.no
Startmetode:	BC Iht § 603 pkt. 2.1. RC Iht § 600 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Innledende omganger – 10 sek tillegg. Finaler - omstart
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Premiering:	Etter reglement
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	11.30 begge dager
Resultatliste og jnymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
Parc Fermé:	Indre bane rett overfor start BC.

Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Jury Leder :	Svein Olufsen
Jury	Stig Hangås, Steinar Jørgensen, Johan Sture Stormo
Løpsleder:	Glenn Thomassen
Ass. Løpsleder:	
Sekretær:	Ståle Åseng, Siv Hanssen, Asbjørn Gårdvik
Teknisk kontrollør:	Bjørn Arne Børvik, Bjørn-Gunnar Elvemo
Faktadommer:	Tyvstart: Halgeir Lyngås, Måldommer Siv Hanssen.
Miljøansvarlig:	Morten Kyllingmo
Miljøtiltak:	Miljøstasjon finnes i depot
Løpsavvikling:	<p>BC Ihht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC § 600 og § 602 INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID NRC, Supercars National u/2,4 og Supercars National o/ 2,4 kjører minimum 1 runde fritrening i henhold til § 600 punkt 2 og 2.1. Alle må gjennomføre 1 runde trening for å kunne starte i stevnet. Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin. Plassering i 1. og 2. omgang avgjør heatoppsett i henholdsvis 2. og 3. omgang (se § 600, 2C) Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler. Startoppstilling i finaler for RC som i NM (pkt. 6.5) Dette gjelder BC: Automatisk heatoppsett i BC, startspor tildeles av datamaskinen. For å få godkjent plassiffer i innledende omganger må antall stipulerte runder kjøres, samt fått målflagg. Ved likt plassiffer rangeres beste tid først, uansett omgang. Finalene kjøres over 5 runder. For å komme på resultatlista må det være fullført to omganger med de stipulerte antall runder samt fått målflagg. En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler. Finaler i henhold til reglementet. RC 2150 som gjesteklasse, Norskklissensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter reglement svensk reglement for RC kl.4 NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 4 biler i klassen.</p>
Adgang:	<p>Hver deltager får 3 + fører depotbilletter ved innsjekk. Liste må vær meldt inn på forhånd grunnet Covid-19 Reglement for arrangement. Minimum 1m avstand etter FHI anbefalinger Ingen adgang til arrangementet uten forhåndsbetalt og skrevet seg opp listen på forhånd.</p>
Tidsskjema:	<p>Innsjekk Lørdag kl. 09.30 – 11.00 Søndag kl. 10.00 – 11.00 Teknisk kontroll kl. 10.00 – 11.15 på startplata Førermøte kl. 11.30 begge dager Start 1. omgang: 12.00 begge dager Premieutdeling ved klubbhuset søndag etter løpet</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.