



RANA

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
avslutningsløpet i Nordlandscupen
for bilcross i åpen, dame og junior klassene.

Røssvoll Motorstadion

21. september 2019

NRC, RC Supercars National u/2,4 og o/2,4

Og RC 2150 som gjesteklasse.

Arrangør	NMK Rana
Adresse	Boks 1346 8602 Mo i Rana
Løpets art	Avslutning Nordlandscupen 2019 Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	19.08284
Sportskomitee:	Marianne Asphaug
E-post:	aspmar22@hotmail.com
Telefon nr	48608153
Tid og sted:	Røssvoll Motorstadion Lørdag 21. September 2019
Banen	BC, Åpen, Dame og Junior ca 800 m lang, 80 % grus og 20 % asfalt. Rallycross ca 1100 m lang, 50 % grus og 50 % asfalt
Drivstoff	Bensin i vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) For RC: se de respektive klassers reglement
Dekk	I henhold til de respektive klassenes reglement.
Påmelding	<i>NMK Rana boks 1346 8602 Mo i Rana – WWW.nmkrana.no/påmelding</i> <i>Påmeldingsfrist onsdag 30. Mai</i> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontigent	Åpen klasse og Dameklasse kr 600,- RC kr. 600,- Junior kr 300,- pr.dag
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 48608153 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post til nmkrana@nmkrana.no
Startmetode	BC iht § 603 pkt. 2.1. RC iht § 600 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømrubd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Innledende omganger – 10 sek tillegg. Finaler - omstart
Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht til NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Premiering	Etter NC reglement

Lydbegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte	Kl. 11.30
Resultatliste og jurymeldinger	Slås opp på den offisielle tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
Parc Fermé	Indre bane rett overfor start BC
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Jury	Juryleder: Per tømmermo, Dommer: Johan Sture Stormo, TBN
Løpsleder	Glenn Thomassen
Sekretær	Siv Hanssen
Teknisk kontrollør	Robert Kristensen
Faktadommer	Tyvstart: Hallgeir Lyngås Måldommer: Siv Hanssen
Tidtaker	Sverre Åseng
Miljøansvarlig	Morten Kyllingmo
Miljøtiltak	Miljøstasjon finnes i depot
Løpsavvikling	<p>Løpsavvikling: BC Ihht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC § 600 og § 602 INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID NRC, Supercars National u/2,4 og Supercars National o/ 2,4 kjører minimum 1 runde fritrening i henhold til § 600 punkt 2 og 2.1. Alle må gjennomføre 1 runde trening for å kunne starte i stevnet. Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin. Plassering i 1. og 2. omgang avgjør heatoppsett i henholdsvis 2. og 3. omgang (se § 600, 2C) Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler. Startoppstilling i finaler for RC som i NM (pkt. 6.5) Dette gjelder BC: Automatisk heatoppsett i BC, startspor tildeles av datamaskinen. For å få godkjent plassiffer i innledende omganger må antall stipulerte runder kjøres, samt fått målflagg. Ved likt plassiffer rangeres beste tid først, uansett omgang. Finalene kjøres over 5 runder. For å komme på resultatlista må det være fullført en omgang med de stipulerte antall runder samt fått målflagg. En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler. Finaler i henhold til Nordlandscup-reglementet. RC 2150 som gjesteklasse, Norsklisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter reglement svensk reglement for RC kl.4 NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 4 biler i klassen.</p>

Adgang	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Tidsskjema	Innsjekk Lørdag kl. 09.30 – 11.00 Teknisk kontroll kl. 10.00 – 11.15 Start 1. omgang: 12.00 Premieutdeling på Røssvoll Skytterhus kl. 21.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

L